POLARIS®

2012 **QUADS** & **RANGER UTILITAIRES**

RANGER FULL-SIZE

DES PERFORMANCES EXTRÊMES

Déjà le plus performant du marché, le *RANGER* repousse encore ses possibilités avec ses motorisations 800 EFI (H.O. pour le XP) et 900 Diesel. C'est grâce à ses équipements innovants, de première catégorie, que le RANGER vous permettra ainsi d'effectuer toutes les tâches quotidiennes. Il est sans contestation le plus performant dans tous les domaines.

CAPACITE DE TRACTION MONSTRUEUSE

La capacité de tracter près d'1 tonne (sur terrain privé), largement supérieure à la concurrence, vous permettra d'accomplir les travaux les plus difficiles avec confiance.

TRACTION INTÉGRALE AWD ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Il se débraye en mode deux roues motrices automatiquement quand le 4x4 n'est plus nécessaire. Vous pouvez aussi verrouiller et déverrouiller le différentiel arrière lorsque vous êtes en deux roues motrices, pour ne pas abimer les sols, profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.

BENNE GRANDE CAPACITE

Grâce à sa benne en composite de grande capacité (de la taille d'une palette), transportez jusqu'à 454 kg de charge.

SUSPENSION AVANT À DOUBLE BRAS TRIANGULAIRE

La nouvelle suspension avant à double bras triangulaire permet d'assouplir la direction (50% d'effort en moins).Elle est aussi entièrement réglable en fonction de l'utilisation que vous faites de votre véhicule. Elle peut facilement être durcie afin d'optimiser une utilisation avec des accessoires lourds tels qu'une lame à neige ou autres équipements se fixant à l'avant du véhicule (ce système de réglage est aussi disponible sur la suspension arrière).

RANGER XP 800

HOMOLOGUÉ 3 PLACES

- Moteur 4 temps 800cc EFI H.O.
- Transmission par variateur / cardans / gammes courte et longue + marche arrière
- Direction avec système anti-retour de volant
- 4 freins à disque hydrauliques
- Suspensions avant à double triangulation (débattement : 24,5 cm)
- Suspensions arrière indépendantes (débattement : 23 cm) + garde au sol de 30.5cm

RANGER HD 800

HOMOLOGUÉ 3 PLACES

- Moteur 4 temps 800cc EFI
- **NOUVEAU** Transmission par variateur EBS / cardans / gammes courte et longue + marche arrière
- Direction assistée électronique avec système anti-retour
- 4 freins à disque hydrauliques, jantes aluminium
- Suspensions avant à double triangulation (débattement : 24,5 cm)
- Suspensions arrière indépendantes à compensation de charge (Nivomat) (débattement : 23 cm)

RANGER DIESEL

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

- Moteur 900cc, 3 cylindres injection diesel
- Transmission par variateur / cardans / gammes courte et longue + marche arrière
- Direction avec système anti-retour de volant
- 4 freins à disque hydrauliques
- Suspensions avant à double triangulation (débattement : 24,5 cm)
- Suspensions arrière indépendantes (débattement : 23 cm) + garde au sol de 30.5cm

RANGER®

RANGER MIDE-SIZE

MOTORISATIONS

3 choix de motorisations sont désormais disponibles sur le châssis "compact" : 500 EFI, 400 H.O. et électrique ! Assez puissant pour tracter 567 kg et charger 227 kg dans la benne.

LA LÉGENDAIRE SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE

Sa légendaire suspension arrière indépendante confère aux *RANGER* un débattement de 20.3cm à l'avant et de 22.9 cm à l'arrière. Elle procure également une garde au sol de 25.4 cm et une capacité de chargement de la benne de 227 kg.

TRACTION INTÉGRALE AWD ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

Le système AWD s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Il se débraye en mode deux roues motrices automatiquement quand le 4x4 n'est plus nécessaire. Le différentiel arrière verrouillable vous permet de ne pas abimer les sols, de profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.

DIMENSIONS COMPACTES

Plus compacts, plus faciles à transporter et mieux adaptés aux chemins étroits. Les *RANGER* 500 EFI, 400 H.O. et EV disposent d'un châssis qui reprend les caractéristiques éprouvées de ses aînés.

BENNE GRANDE CAPACITÉ
AVEC SYSTEME D'ACCESSOIRES A FIXATION RAPIDE LOCK & RIDE

Grâce à sa benne en composite de grande capacité, transportez jusqu'à 226 kg de charge.

LA MEILLEURE ERGONOMIE

POLARIS vous propose un confort inégalé. L'espace dédié au conducteur et au passager permet aux plus grands gabarits d'étendre leurs jambes. L'habitacle du *RANGER* est conçu de façon à assurer une montée et une descente rapide du véhicule. Idéal pour ceux dont les arrêts sont fréquents !

RANGER 500 EFI

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

- Moteur 4 temps 500cc EFI
- Transmission par variateur / cardans / gammes courte et longue + marche arrière
- 4 freins à disque hydrauliques
- Suspensions avant MacPherson (débattement : 20,3 cm)
- Suspensions arrière indépendantes (débattement : 22,9 cm)
- Garde au sol : 25.4 cm

RANGER 400

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

- Moteur 4 temps 455cc H.O.
- Transmission par variateur / cardans / gammes courte et longue + marche arrière
- 4 freins à disque hydrauliques
- Suspensions avant MacPherson (débattement : 20,3 cm)
- Suspensions arrière indépendantes (débattement : 22,9 cm)
- Garde au sol : 25.4 cm

RANGER EV

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

- Moteur électrique 48 volts
- Autonomie : 50 km (2 heures)
- Transmission par variateur / cardans / gammes courte et longue + marche arrière
- 4 freins à disque hydrauliques
- Suspensions avant MacPherson (débattement : 20,3 cm)
- Suspensions arrière indépendantes (débattement : 22,9 cm)

Véhicule présenté avec des accessoires en option.

RANGER®

RANGER®

RANGER CREW

MOTORISATION

Les moteurs 500 et 800 à injection électronique essence et refroidissement liquide sont suffisamment puissants pour transporter 4 à 6 passagers, tracter 567 kg à 1 tonne et charger 227 kg à 454 kg dans la benne. Son système d'injection électronique essence (EFI) vous assurera un confort d'utilisation supérieur.

CABINE 4 ET 6 PASSAGERS

Sa légendaire suspension arrière indépendante couplée à sa nouvelle ergonomie confèrent aux *RANGER* un confort inégalé pour 4 ou 6 adultes. Plus d'espace, un accès facilité et rapide. Idéal pour ceux dont les arrêts sont fréquents.

CAPACITE DE TRACTION MONSTRUEUSE

La capacité de tracter près d'1 tonne (sur terrain privé - 567 kg pour le *RANGER* CREW 500), largement supérieure à la concurrence, vous permettra d'accomplir les travaux les plus difficiles avec confiance.

TRACTION INTÉGRALE AWD ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Verrouiller et déverrouiller le différentiel arrière pour ne pas abimer les sols, profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.

LÉGENDAIRE SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE

Sa légendaire suspension arrière indépendante confère aux *RANGER* des débattements de suspensions et une garde au sol (29 cm pour le 800 et 25.4 cm pour le 500) sans concurrence.

BENNE GRANDE CAPACITÉ

AVEC SYSTEME D'ACCESSOIRES A FIXATION RAPIDE LOCK & RIDE

Grâce à sa benne en composite de grande capacité (de la taille d'une palette), transportez jusqu'à 454 kg de charge (226 kg pour le *RANGER* CREW 500). Ces modèles sont aussi équipés du système unique de fixation rapide d'accessoires "Lock & Ride" : Gain de temps, intégration irréprochable, qualité.

RANGER CREW 800

HOMOLOGUÉ 6 PLACES

- Moteur 4 temps 800cc bicylindre EFI
- Transmission par variateur / cardans / gammes courte et longue + marche arrière
- 4 freins à disque hydrauliques
- Suspensions avant à double triangulation (débattement : 24,5 cm)
- Suspensions arrière indépendantes (débattement : 22,9 cm)
- Personnalisable à volonté - Gamme d'accessoires Pure Polaris

RANGER CREW 500

HOMOLOGUÉ 4 PLACES

- Moteur 4 temps 500cc EFI
- Transmission par variateur / cardans / gammes courte et longue + marche arrière
- 4 freins à disque hydrauliques
- Suspensions avant MacPherson (débattement : 20,3 cm)
- Suspensions arrière indépendantes (débattement : 22,9 cm)
- Personnalisable à volonté - Gamme d'accessoires Pure Polaris

ACCESSOIRES

—1 **Coffre de rangement Lock & Ride**
—2 **Toit rigide *RANGER* Crew 500**
—3 **Treuil POLARIS 4500 (2 041 kg)**

PURE POLARIS

VISITEZ LE SITE
PUREPOLARIS.EU

ACCESSOIRISEZ VOTRE *RANGER*:

— **VOIR** toute la gamme (en anglais)

SNAP
Découvrir la gamme sur votre téléphone

Véhicule présenté avec des accessoires en option.

RANGER®

SPORTSMAN FOREST

MOTEURS

Moteurs 800cc EFI H.O. et 500cc H.O. Leur fiabilité et leur robustesse feront d'eux vos plus fidèles partenaires pour vos déplacements les plus exigeants. Passez en gamme courte et la bête deviendra un monstre d'efficacité.

TRACTION INTÉGRALE (AWD)

Il n'existe pas de meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit d'activer le mode AWD et ce système exclusif détecte le glissement des roues arrières et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.

GARDE AU SOL

Avec une garde au sol de 28.6 cm, vous franchirez tous les obstacles qui se présentent à vous.

LÉGENDAIRE SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE INCLINÉE IRS

Ce qui fait qu'un SPORTSMAN demeure un SPORTSMAN. Elle assure une motricité supérieure et un confort légendaire.

NOUVEAU TREUIL POLARIS DE SÉRIE

En 2012, les Sportsman Forest sont équipés de série d'un treuil Polaris de 1 134 kg avec commande au guidon. Vous pouvez également personnaliser à volonté votre quad avec la gamme d'accessoires "Lock & Ride" : Gain de temps, intégration irréprochable, qualité. Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".

NOUVEAU COFFRE AVANT

Superbement intégré, sa large capacité (24.6 litres) vous permet d'emporter votre matériel et vos accessoires tout en les conservant à l'abri des intempéries et en sécurité.

SPORTSMAN 800 EFI FOREST

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

- Moteur 4 temps 800cc bicylindre EFI H.O.
- Transmission par variateur / cardans / gammes courte et longue + marche arrière
- Système AWD - 4 roues motrices débrayables
- 4 Freins à disque hydrauliques + frein de parking sur boîte
- Suspensions avant MacPherson (débattement 20.8 cm)
- Suspensions arrière indépendantes (débattement 24.1 cm)
- Treuil Polaris 1 134 kg

SPORTSMAN 500 H.O. FOREST

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

VERT
JAUNE

- Moteur 4 temps 500cc H.O.
- Transmission par variateur / cardans / gammes courte et longue + marche arrière
- Système AWD - 4 roues motrices débrayables
- 4 Freins à disque hydrauliques + frein de parking sur boîte
- Suspensions avant MacPherson (débattement 20.8 cm)
- Suspensions arrière indépendantes (débattement 24.1 cm)
- Treuil Polaris 1 134 kg

ACCESSOIRES

— 1 Coffre cargo Lock & Ride
— 2 Pare-chocs avant et ridelle de porte bagage
— 3 Pare-brise Lock & Ride

PURE POLARIS

VISITEZ LE SITE
PUREPOLARIS.EU

ACCESSOIRISEZ VOTRE SPORTSMAN:

— **VOIR** toute la gamme (en anglais)

SNAP
Découvrir la gamme sur votre téléphone

Véhicule présenté avec des accessoires en option.

SPORTSMAN®

SPORTSMAN®

SPORTSMAN FOREST

TRACTION INTÉGRALE AWD ET DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VERSATRAC

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Il se débraye en mode deux roues motrices automatiquement quand le 4x4 n'est plus nécessaire. Vous pouvez aussi verrouiller et déverrouiller le différentiel arrière (uniquement X2) lorsque vous êtes en deux roues motrices, pour ne pas abimer les sols, pour profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.

ADC ACTIVE DESCENT CONTROL

De série sur les SPORTSMAN X2 et BIG BOSS, il travaille de concert avec le variateur EBS pour vous procurer un véritable frein moteur sur l'ensemble des quatre roues, optimisant le contrôle du quad dans les descentes.

NOUVEAU COFFRE AVANT

Superbement intégré, sa large capacité (24.6 litres pour le BIG BOSS) vous permet d'emporter votre matériel et vos accessoires tout en les conservant à l'abri des intempéries et en sécurité. Les capacités des porte-bagages avant (55 kg pour le X2 et 45.4 kg pour le BIG BOSS) vous permettront de charger tout le matériel et outillage nécessaire à vos activités.

NOUVEAU TREUIL POLARIS DE SÉRIE

En 2012, le Sportsman Big Boss 800 Forest est équipé de série d'un treuil Polaris de 1 134 kg avec commande au guidon. Vous pouvez également personnaliser à volonté votre quad avec la gamme d'accessoires "Lock & Ride" : Gain de temps, intégration irréprochable, qualité.

CAPACITÉS HORS NORMES

Grandes capacités de la benne basculante permettant de charger 362,9 kg de matériel, outillage et accessoires (180 kg pour le X2). La capacité de tracter près d'1 tonne (sur terrain privé), largement superieure à la concurrence, vous permettra d'accomplir les travaux les plus difficiles avec confiance.

SPORTSMAN X2 550

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

- Moteur 4 temps 550cc EFI
- Transmission par variateur EBS+ADC / cardans / gammes courte et longue + marche arrière
- Système AWD - 4 roues motrices débrayables
- 4 freins à disque hydrauliques + frein de parking sur boîte
- Suspensions avant à double triangulation (débattement : 23 cm)
- Suspensions arrière indépendantes (débattement 26 cm)
- Transformer votre benne en siège passager en 10 secondes

SPORTSMAN BIG BOSS 6X6 800 FOREST

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

- Moteur 4 temps 800cc bicylindre EFI
- Transmission par variateur / cardans / gammes courte et longue + marche arrière
- Système AWD - 6 roues motrices débrayables
- 6 freins à disque hydrauliques + frein de parking sur boîte
- Suspensions avant MacPherson (débattement : 20,8 cm)
- Suspensions arrière indépendantes (débattement 15,5 cm)
- Treuil Polaris de série

ACCESSOIRES

—1 **Ridelle de porte bagages X2**
—2 **Ridelle de porte bagages Big Boss**
—3 **Pare-brise Lock & Ride**

PURE POLARIS

VISITEZ LE SITE
PUREPOLARIS.EU

ACCESSOIRISEZ VOTRE SPORTSMAN:

— **VOIR** toute la gamme (en anglais)

SNAP
Découvrir la gamme sur votre téléphone

Véhicule présenté avec des accessoires en option.

SPORTSMAN®

PURE POLARIS

ACCESSOIRES *RANGER* FULL-SIZE

POLARIS INNOVATION

SYSTÈME
LOCK&RIDE
ACCESSOIRISEZ EN QUELQUES SECONDES

INSTALLATION ULTRA-RAPIDE
MONTAGE SANS OUTILS

Seul Polaris pouvait vous proposer ce système unique de fixation rapide d'accessoires d'origine. Polaris vous présente ainsi une ligne d'accessoires qui se montent et se démontent beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité.

POLARIS INNOVATION
CABINE RIGIDE

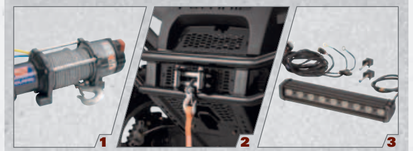
KIT CHENILLE
Prospector PRO TRACK SYSTEM

POLARIS INNOVATION
COFFRE DE RANGEMENT
LOCK&RIDE

ACCESSOIRES

—1 Pare-chocs avant
—2 Pare-chocs arrière
—3 Marche-pieds

ACCESSOIRES



—1 Treuil POLARIS 4500
—2 Système d'intégration du treuil
—3 Rampe de feux additionnels à LED 30 cm

ACCESSOIRES

—1 Toit ridige Lock & Ride
—2 Demi pare-brise Lock & Ride
—3 Système de lame à neige *Glacier Plow*

PURE POLARIS

ACCESSOIRES *RANGER* MID-SIZE

POLARIS INNOVATION
CABINE RIGIDE

POLARIS INNOVATION
LAME À NEIGE

KIT CHENILLE
Prospector PRO TRACK SYSTEM

ACCESSOIRES

—1 Pare-chocs avant
—2 Pare-chocs arrière
—3 Marche-pieds

ACCESSOIRES

—1 Toit ridige Lock & Ride
—2 Demi pare-brise Lock & Ride
—3 Coffre de rangement Lock & Ride

PURE POLARIS

VISITEZ LE SITE
PUREPOLARIS.EU

ACCESSOIRISEZ VOTRE *RANGER*:

— **VOIR** toute la gamme (en anglais)

SNAP
Découvrir la gamme sur votre téléphone

PURE POLARIS

Tous les accessoires ne sont pas homologués pour la circulation sur voie publique. Consultez votre concessionnaire POLARIS pour l'installation d'accessoires sur votre véhicule POLARIS homologué.

PURE POLARIS

ACCESSOIRES CREW

POLARIS INNOVATION

SYSTÈME
LOCK&RIDE
ACCESSOIRISEZ EN QUELQUES SECONDES

INSTALLATION ULTRA-RAPIDE
MONTAGE SANS OUTILS

Seul Polaris pouvait vous proposer ce système unique de fixation rapide d'accessoires d'origine. Polaris vous présente ainsi une ligne d'accessoires qui se montent et se démontent beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité.

POLARIS INNOVATION
CABINE RIGIDE

POLARIS INNOVATION
LAME À NEIGE

ACCESSOIRES

—1 Demi pare-brise Lock & Ride
—2 Toit rigide
—3 Toit souple

ACCESSOIRES

—1 Pare-chocs avant Pre-Runner
—2 Pare-chocs arrière
—3 Protection latérale

ACCESSOIRES

—1 Coffre de rangement Lock & Ride
—2 Treuil POLARIS 4500 (2 041 kg)
—3 Système d'intégration du treuil

PURE POLARIS

ACCESSOIRES QUAD

POLARIS INNOVATION
PARE-CHOCS
EXTENSIONS DE PORTE_BAGAGES

KIT CHENILLE

ProSpector PRO TRACK SYSTEM

POLARIS INNOVATION
LAME À NEIGE

ACCESSOIRES

—1 Housse de protection
—2 Treuil Polaris 2500 (1 134 kg)
—3 Pare-brise Lock & Ride

ACCESSOIRES

—1 Dossier passager
—2 Coffre Cargo Lock & Ride
—3 Rampe de feux additionnels à LED 30 cm

PURE POLARIS

VISITEZ LE SITE
PUREPOLARIS.EU

ACCESSOIRISEZ VOTRE SPORTSMAN:

— **VOIR** toute la gamme (en anglais)

SNAP
Découvrir la gamme sur votre téléphone

Tous les accessoires ne sont pas homologués pour la circulation sur voie publique. Consultez votre concessionnaire POLARIS pour l'installation d'accessoires sur votre véhicule POLARIS homologué.

PURE POLARIS

VÊTEMENTS PURE POLARIS

A	Veste Retro FXR Homme
B	Veste FXR Femme
C	Veste Enfant
D	Sweat Softshell
E	Tenue Rando
F	Tenue de pluie
G	Jersey et pantalon Transform
H	Tenue Femme
I	Windbreaker Brown
J	Jersey Femme
K	Jersey RZR adulte et enfant
L	Gilet de protection
M	Bottes Enduro
N	Bottes Rando

VÊTEMENTS

—1 Gant molletonné
—2 Gant RZR
—3 Gant Transform

VÊTEMENTS

—1 Casquette Retro
—2 Casquette Thrash Racing
—3 Casquette Racing Flaming

VÊTEMENTS

—1 Casquette Woods
—2 Casquette Retro femme
—3 Ceinture Polaris

PURE POLARIS PARTS • ACCESSORIES • APPAREL

VÊTEMENTS PURE POLARIS

A	Chemisette Retro Homme
B	Tee-shirt Original
C	Tee-shirt Thrash Racing
D	Tee-shirt Element
E	Tee-shirt Crew femme
F	Tee-shirt Purple femme
G	Tee-shirt Curve Racing femme
H	Tee-shirt ML Legacy Racing
I	Tee-shirt ML Old Tyme
J	Tee-shirt ML Assault Thermal
K	Sweat-shirt Original
L	Sweat-shirt League
M	Chemisette RZR
N	Chemisette femme
O	Veste polaire 54 adulte/enfant
P	Polaire femme
Q	Tee-shirt Pink Lady enfant
R	Tee-shirt Path Finder enfant
S	Veste softshell femme
T	Polaire Grise
U	Sac de sport Polaris/Ogio®
V	Sac à dos Polaris/Ogio®
W	Sac à roulettes Polaris/Ogio®

VÊTEMENTS

—1 Masques Polaris & RZR
—2 Casque Jet
—3 Casque RZR

VÊTEMENTS

—1 Sous vêtement Thermal
—2 Sous vêtement Thermal
—3 Caleçon Polaris

PURE POLARIS PARTS • ACCESSORIES • APPAREL

VISITEZ LE SITE
PUREPOLARIS.EU

DÉCOUVREZ LA GAMME DE VÊTEMENTS:
— **VOIR** toute la gamme (en anglais)

SNAP
Découvrir la gamme sur votre téléphone

PURE POLARIS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2012

RANGER XP 800
RANGER HD 800

RANGER DIESEL

RANGER 500 EFI

RANGER 400

RANGER EV

RANGER CREW 500

RANGER CREW 800

SPORTSMAN X2 550

SPORTSMAN 800 EFI FOREST
SPORTSMAN 500 H.O. FOREST

SPORTSMAN BIG BOSS 6X6
800 FOREST

	RANGER XP 800 / RANGER HD 800	RANGER DIESEL	RANGER 500 EFI	RANGER 400	RANGER EV	RANGER CREW 500	RANGER CREW 800	SPORTSMAN X2 550	SPORTSMAN 800 EFI FOREST / SPORTSMAN 500 H.O. FOREST	SPORTSMAN BIG BOSS 6X6 800 FOREST
Type de moteur	4 temps	Diesel	4 temps	4 temps	Electrique 48 Volts	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps
Cylindrée, cm³	760 bicylindre (H.O. sur XP 800)	904 trois cylindres	498	455 H.O.	•	498 H.O.	760 bicylindre H.O.	549	760 bicylindre / 498 H.O.	760 bicylindre
Carburation	Injection électronique d'essence	Injection	Injection électronique d'essence	Carburateur	•	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence / Carburateur	Injection électronique d'essence
Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	•	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide
Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	•	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Entraînement final	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans
Transmission	R/N/L/H	R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	R/N/L/H	P/R/N/L/H	R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H
Système d'entraînement	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur
Système de frein moteur (EBS)	Standard (sur Ranger HD 800)	•	•	•	•	•	•	Standard	•	Standard
ADC	•	•	•	•	•	•	•	Standard	•	Standard
Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 24,4 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 24,4 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,3 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,3 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,3 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,3 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 24,4 cm	Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 22,9 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm
Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive, à débattement de 22,9 cm (Système Nivomat sur 800 HD)	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,9 cm	Entièrement indépendante à action progressive, à débattement de 22,9 cm	Entièrement indépendante à action progressive, à débattement de 22,9 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,9 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,9 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,9 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 26 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 24,1 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 15,5 cm
Freins avant et arrière	4 disques hydraulique à commande à la pédale	4 disques hydraulique à commande à la pédale	4 disques hydraulique à commande à la pédale	4 disques hydraulique à commande à la pédale	4 disques hydraulique à commande à la pédale	4 disques hydraulique à commande à la pédale	4 disques hydraulique à commande à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale
Pneus avant	25 x 10 - 12 / 26 x 9 - 12	25 x 10 - 12	25 x 8 - 12	25 x 8 - 12	25 x 9 - 12	25 x 10 - 12	26 x 9 - 12	26 x 8 - 14	25 x 8 - 12	25 x 8 - 12
Pneus arrière	25 x 11 - 12 / 26 x 11 - 12	25 x 11 - 12	25 x 11 - 12	25 x 11 - 12	25 x 9 - 12	25 x 11 - 12	26 x 11 - 12	26 x 10 - 14	25 x 11 - 12	25 x 11 - 12
Jantes	Acier / Aluminium	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier
Empattement	193 cm	193 cm	182,9 cm	182,9 cm	182,9 cm	264 cm	274,3 cm	144,8 cm	128,9 cm / 128,3 cm	201,9 cm
Poids à vide	561 kg / 570 kg	651 kg	479 kg	476 kg	771 kg	585 kg	678 kg	362,3 kg	330 kg / 316 kg	480,8 kg
Longeur / Largeur / Hauteur	290 cm / 152 cm / 193 cm	290 cm / 152 cm / 193 cm	274 cm / 144 cm / 185 cm	274 cm / 144 cm / 185 cm	274 cm / 144 cm / 185 cm	355 cm / 144 cm / 185 cm	368 cm / 152 cm / 193 cm	236,8 cm / 120,9 cm / 125,7 cm	210,8 cm / 121,9 cm / 121,9 cm	284,5 cm / 121,9 cm / 121,9 cm
Type d'assise	Banquette 3 places	Banquette 3 places	Banquette 2 places	Banquette 2 places	Banquette 2 places	2 banquettes 2 places	2 banquettes 3 places	90,8 cm	85,7 cm	85,7 cm
Capacité de carburant	34,1 L	34,1 L	34,1 L	34,1 L	•	34,1 L	34,1 L	19,9 L	15,5 L	15,5 L
Dimension de la benne	93 cm x 137 cm x 29 cm	93 cm x 137 cm x 29 cm	81 cm x 107 cm x 29 cm	81 cm x 107 cm x 29 cm	81 cm x 107 cm x 29 cm	81 cm x 107 cm x 29 cm	93 cm x 137 cm x 29 cm	Capacité du porte bagages avant : 55 kg	Capacité du porte bagages avant : 45,4 kg / 40,8 kg	Capacité du porte bagages avant : 45,4 kg
Capacité de la benne	454 kg	454 kg	227 kg	227 kg	227 kg	226 kg	454 kg	Capacité du porte bagages arrière :180 kg	Capacité du porte bagages arrière : 90,7 kg / 81,6 kg	362,8 kg
Capacité d'attelage (1) / (2)	260 kg / 907 kg	790 kg / 907 kg	230 kg / 567 kg	230 kg / 567 kg	230 kg / 567 kg	240 kg / 567 kg	260 kg / 907 kg	185 kg / 905 kg	180 kg / 868,2 kg - 165 kg / 810 kg	500 kg / 964 kg
Garde au sol	30,5 cm	30,5 cm	25,4 cm	25,4 cm	25,4 cm	25,4 cm	29 cm	28,5 cm	28,6 cm	26,7 cm
Equipement	Différentiel arrière vérrouillable, support potence d'attelage, direction assistée (800 HD)	Différentiel arrière vérrouillable, support potence d'attelage	Différentiel arrière vérrouillable, support potence d'attelage	Différentiel arrière vérrouillable, support potence d'attelage	Différentiel arrière vérrouillable, support potence d'attelage	Différentiel arrière vérrouillable, support potence d'attelage	Différentiel arrière vérrouillable, support potence d'attelage	Différentiel arrière vérrouillable, support potence d'attelage	Treuil, support potence d'attelage	Treuil, support potence d'attelage
Couleurs	Vert	Vert	Rouge	Vert	Bleu	Rouge	Vert	Vert	Vert (800 EFI) / Vert, Rouge, Jaune (500 H.O.)	Vert
Homologation	Homologation européenne - 3 places	Homologation tracteur européen - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 4 places	Homologation européenne - 6 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places

(1) sur route / (2) hors route

Vérifiez le manuel d'utilisateur pour connaître les exigences de chargement, de traction, et les restrictions qui s'appliquent aux véhicules. Lisez attentivement votre manuel d'utilisateur et n'hésitez pas à demander des conseils à votre concessionnaire POLARIS.
Portez toujours un casque et des équipements de protection. Respectez l'environnement et les autres usagers. Polaris se réserve le droit de modifier les modèles, les couleurs, les prix et/ou les spécifications techniques en tout temps et sans obligation. Document et photos non contractuels.

COULEURS — ROUGE — VERT — BLEU — JAUNE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2012

POLARIS®

PLUS D'INFOS SUR :
WWW.POLARISINDUSTRIES.COM

Polaris France
2770 avenue de Saint-Martin
74170 Passy - France
www.polarisindustries.com

SUIVEZ NOUS SUR

Document et photos non contactuels. Photos réalisées sur terrains privés. CE
studio[g] Crédit photo : Polaris, Bruno Labé, David Thomas - DGT Editions, Maindru Photos.